

fessionnelles générales, ni à la négligence du devoir, ni au désir d'économiser. "La science des deux ingénieurs" dit le rapport "Cause de l'effondrement. a été éprouvée dans l'un des plus difficiles problèmes professionnels du jour et s'est montrée insuffisante." Les commissaires estiment également que la surveillance des travaux de construction sur le pont même n'avait pas été efficace et que les pertes de vie du 29 août auraient été prévenues par l'exercice d'un meilleur jugement de la part des chefs responsables représentant les deux compagnies : la Compagnie du Pont de Québec et la "Phoenix Bridge Company."

Québec célébrera en 1908 le 3ème centenaire de la première exploration au Canada sous le commandement de Samuel de Champlain. En vue de cet événement, le Gouverneur général prit l'initiative, au mois de décembre, d'un mouvement qui avait pour but de recueillir les fonds nécessaires à la conversion des plaines d'Abraham et des champs de bataille de Sainte-Foye en un parc national. Les fêtes de 1908 ne commémoreront pas seulement le troisième centenaire de la première exploration au Canada, mais elles célébreront aussi la valeur et l'héroïsme militaire dont, 150 ans plus tard, les armées britannique et française firent preuve sous leurs chefs respectifs, égaux par la renommée et par le sort, Wolfe et Montcalm. Le projet de Lord Grey comprend l'enlèvement de la prison et autres édifices situés sur les champs de bataille, l'acquisition de certains terrains, l'érection d'un musée et la construction d'une promenade sur les hauteurs. Ce projet a reçu l'approbation du Roi, et Sa Majesté a souscrit au fond la somme de \$525. S. A. R. le Prince de Galles, et la Princesse Louise, les anciens gouverneurs généraux du Canada, et d'autres personnages de la Grande-Bretagne ont promis également leur contribution. Au Canada même, ce projet a été reçu avec grand enthousiasme. Parc national commémoratif à Québec.

Les progrès dans la construction des chemins de fer, se manifestent par la mise en opération, durant les douze mois se terminant le 30 juin 1907, d'une longueur de 1,099 milles de nouvelles voies, ce qui porte à 22,452 milles la longueur totale des voies ferrées en opération à cette date. Les milles de voies doubles se sont élevés dans le même espace de temps de 743 à 1,067, ce qui donne une augmentation nette de 324 milles. Le nombre de milles de chemins de fer en voie de construction est évalué à 3,000. Ce chiffre ne comprend pas les lignes projetées mais non encore sous contrat. Progrès dans la construction des chemins de fer.